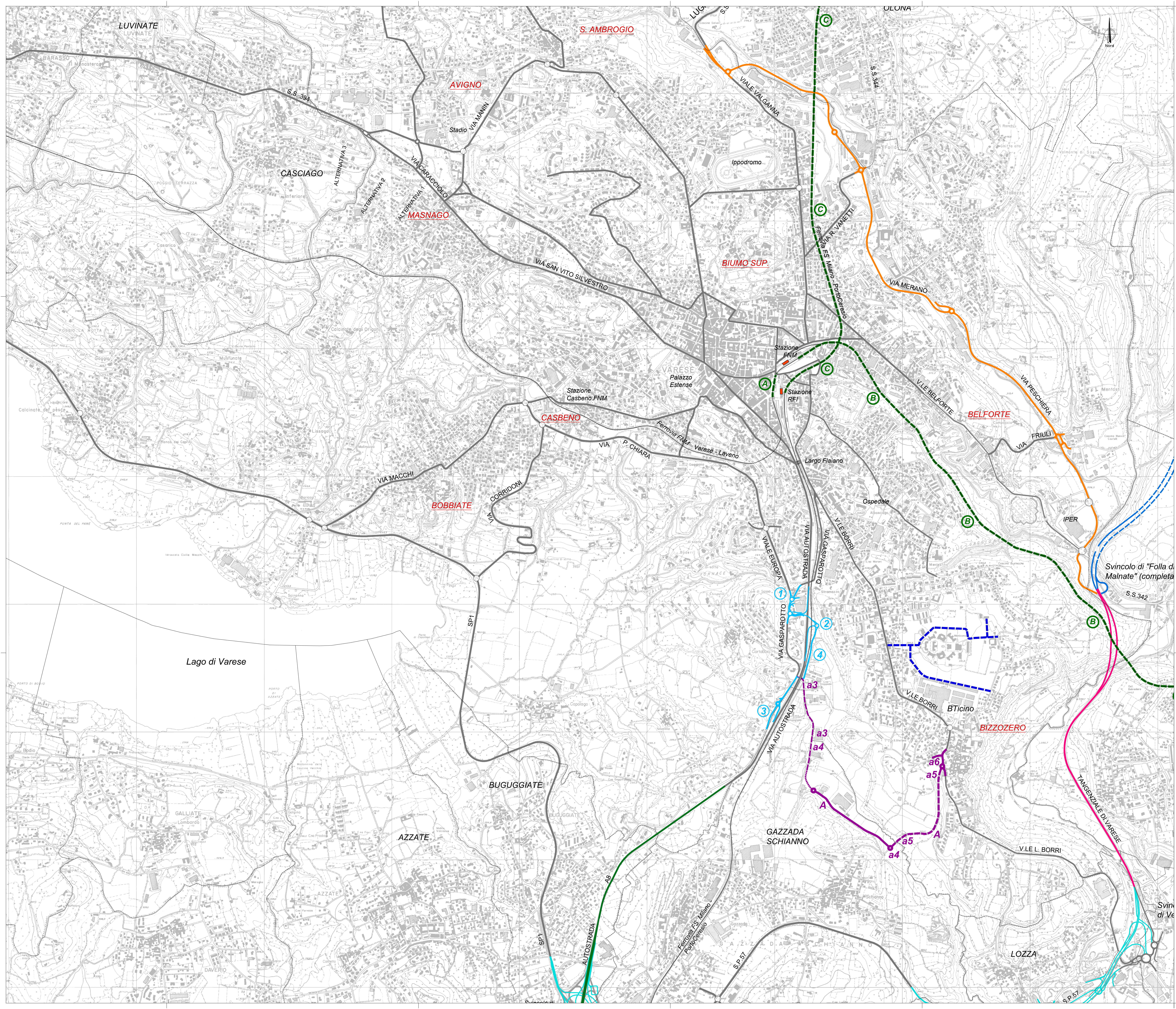




LEGENDA

VIABILITA' ESISTENTE

AUTOSTRADA A8 MILANO-VARESE

TANGENZIALE DI VARESE IN ESERCIZIO

TANGENZIALE DI NORD-EST (in esercizio)

VIABILITA' ESISTENTE DI PENETRAZIONE IN AMBITO URBANO

TANGENZIALE DI VARESE SUD IN ESERCIZIO

ROTATORIE ESISTENTI

GIA REALIZZATE (Non presenti in cartografia)

INTERVENTI PROGRAMMATI E PIANIFICATI

INTERVENTI C.A.L. S.p.a. (Concessioni Autostradali Lombarde)

TANGENZIALE DI VARESE EST (Piedemontana): tratta Malnate-Valico del Gaggiolo, 2 corsie

INTERVENTI DEL COMUNE DI VARESE

COLLEGAMENTO GASPAROTTO - BELFORTE

Nuova viabilita'

Viabilita' da riqualificare

Viabilita' esistente riqualificata

A _ BORRI - GASPAROTTO SUD

a3 _ via Gazzada Schianno (tratto nel Comune di Varese)

a4 _ via Gazzada Schianno (tratto nel Comune di Gazzada Schianno)

a5 _ via Piana di Luco (progetto preliminare)

a6 _ rotonda via Piana di Luco - viale Borri

NUOVA VIABILITA' CONNESSA ALL' AMPLIAMENTO DEL POLO UNIVERSITARIO DI BIZZOZERO

INTERVENTI COMPRESI NEL P.I.I. ESSELUNGA (EX MALERBA)

VIABILITA' EX MALERBA

Viabilita' ovest: 2 rotatorie su via Gasparotto, rampa da via Autostrada per le provenienze da Varese e nuova viabilita' di progetto che sottopassa l'autostrada e la ferrovia per connettersi alla viabilita' est

Viabilita' est: rotonda di connessione tra la nuova strada proveniente dalla viabilita' ovest, la rampa che si distacca da via Autostrada per le provenienze dall'A8 e via Seline

Viabilita' sud: rotonda di progetto in sostituzione dell'attuale innesto a T tra via Autostrada e via Gasparotto

Rotonda in prossimita' della Ferrovia Milano-Varese a via Seline compresa

INTERVENTI FERROVIARI

COPERTURA DELLA TRINCEA FERROVIARIA DELLA LINEA VARESE-LAVENO, SU VIALE MILANO TRA VIA MASPERO E VIA PIAVE : intervento di consolidamento della galleria ai fini del miglioramento dell'impatto acustico

RADDOPPIO DELLA TRATTA VARESE-MALNATE: studio di prefattibilita' in programma per marzo 2010

RADDOPPIO DELLA TRATTA VARESE-INDUNO OLONA: studio di prefattibilita'

COMUNE DI VARESE

PIANO URBANO DELLA MOBILITA' SOSTENIBILE (P.U.M.S.)

P.U.M.S.

Il sistema infrastrutturale stradale e ferroviario dell'area comunale di Varese: interventi programmati e di progetto

COMM.	DOC.	REV.	SCALA	FILE
[B][W][5]	P 0 1 7	1	1:15000	[B][W][5][P][0][1][7][1]

Coordinatione generale e responsabile del progetto: ING. TITO BERTI NULLI

Diret. Ing. TITO BERTI NULLI	Diret. Ing. LUCIA SPAGNINI	Diret. Ing. FABIO MORINI
Diret. Ing. NANDO GRANIERI	Diret. Ing. MICHELA BOTTA	Diret. Ing. LAURA GAULETTI
Diret. Ing. VASCO TRUFFINI	Diret. Ing. FILIPPO BERTI NALLI	Diret. Ing. ALESSIA LUETI
Diret. Arch. ALESSANDRO BRACCHINI	Diret. Ing. FEDERICO DURANTINI	Diret. Ing. ANDREA LATINO
Diret. Arch. GIOVANNI ORSONI	Diret. Ing. CLAUDIO ROSSI	Diret. Arch. JOHANNA CHAVAST
Diret. Arch. NORBERT KAMENICKY	Diret. Ing. LUCA NANI	Diret. Arch. NATALY SURMAY
Diret. Ing. LAURA CORNACCHIO	Diret. Ing. MARCO ARMANI	Diret. Ing. NICOLA GRIGIONI
Diret. Ing. CLARA DRAGHINI	Diret. Ing. SIMONE MINELLI	
Diret. Ing. RICCARDO BERTI NALLI	Diret. Ing. LORENZA DI MARTINO	
Diret. Arch. CRISTINA PRESICUTTI	Diret. Ing. ELISABETTA SELARI	
Diret. Ing. LUCA DANIELI	Diret. Ing. LAURA BIRENNA	
Diret. Ing. ELENA BARTOLOCCI	Diret. Ing. FILIPPO PAMBANICO	

1	SET. 21	AGGIORNAMENTO	-	Berti Nalli	Berti Nalli
0	NOV. 20	EMERSONE	-	Berti Nalli	Berti Nalli
REVISIONE	DATA	OGGETTO	REDAITTO	VERIFICATO	AUTORIZZATO
SINTAGMA S.r.l.	VIA ROBERTA, 1 - 06132 - S. MARTINO IN CAMPO - PERUGIA	Tel. +39 075 696071 Fax. +39 075 6960722 Email: sintagma@sintagma.it			